STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8882
27 maart
2015

Gemeente Arnhem – BESLUIT parkeerverbod grote voertuigen Veldbloemenlaan



Zaaknummer: 2015-01-00306

In de Veldbloemenlaan mag aan beide zijden van de weg worden geparkeerd. Aan de zuidzijde van de Veldbloemenlaan bevinden zich parkeervakken. Op woensdag worden er in verband met de markt grote voertuigen (vrachtwagens) op de rijbaan geparkeerd. Het weggedeelte dat daarnaast nog beschikbaar is, is te smal om een veilige doorstroming van het verkeer mogelijk te maken. Het parkeren van grote voertuigen veroorzaakt hier dus hinder, overlast en gevaarlijke situaties op de Veldbloemenlaan.

In verband daarmee wil het college van burgemeester en wethouders een verkeersbesluit nemen om het parkeren van grote voertuigen op woensdag tussen 07.00 uur - 16.00 uur op de Veldbloemenlaan, tussen het St. Gangulphusplein en de Pinksterbloemlaan, te verbieden. Er mag wel in de parkeervakken geparkeerd worden.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. Daarop hebben zeven belanghebbenden een positieve zienswijze ingediend en heeft één belanghebbende een negatieve zienswijze ingediend. De negatieve zienswijze komt kort samengevat op het volgende neer:

1. De belanghebbende parkeert zijn groot voertuig bij voorkeur aan de Veldbloemenlaan om de reden dat zijn werkzaamheden plaatsvinden op de aangrenzende marktplaats.
2. Dat het door de marktdienst voorgestelde alternatief, de Rijnhal, te ver weg is gezien het feit dat er sommen geld getransporteerd moeten worden van de marktplaats naar het geparkeerde grote voertuig.
3. Of de mogelijkheid bestaat parkkeerruimte te creëren op de Veldbloemenlaan of op de markt in het verlengde van bijvoorbeeld de Aldi.

Hierover hebben wij het volgende overwogen.

Wij vinden het belang van de verkeersveiligheid op de weg, in deze situatie waarbij grote voertuigen geheel of deels op de rijbaan worden geparkeerd en daardoor een te smal deel van de weg vrijlaten om een veilige doorstroming van het verkeer te garanderen zwaarder wegen dan het persoonlijke belang van de belanghebbende, daarnaast vinden wij ook dat de belanghebbende door dit besluit niet onevenredig zwaar in zijn belangen wordt getroffen. Verder zijn wij van mening dat de afstand van de marktplaats naar de Rijnhal niet onredelijk ver is en vinden het om die reden niet nodig extra parkkeerruimte te creëren in de directe omgeving van de Veldbloemenlaan. Hierbij hebben wij in aanmerking genomen dat het op andere marktlocaties in Arnhem ook niet altijd mogelijk is om de grote voertuigen in de directe omgeving te parkeren en dat het daar eveneens grote sommen geld moeten worden vervoerd. Voorts achten wij het niet onaannemelijk dat belanghebbende mogelijkheden heeft om het vervoer van grote sommen geld op een andere eventueel veiligere manier uit te voeren.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.



Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem 2015,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:

1.door het plaatsen van borden overeenkomstig model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990

het parkeren in de Veldbloemenlaan, tussen het St. Gangulphusplein en de Pinksterbloemlaan te verbieden,

2. onder het bord E1 een onderbord (model 0B11) te plaatsen waaruit blijkt dat het parkeerverbod alleen geldt voor vrachtauto's
3. onder het bord E1 een onderbord te plaatsen waaruit blijkt dat het parkeerverbod geldt op woensdag van 7.00-16.00 h.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunningen en Toezicht

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).